

### **Remarques importantes**

Après roulage, la différence de température de la bande de roulement entre l'épaule intérieure et l'épaule extérieure ne doit pas excéder 20°C.

Le dépassement du niveau de certaines préconisations (ex Carrossage) peut causer une dégradation du pneumatique ou une dégradation des performances : usure plus rapide du pneu, impact sur l'équilibre véhicule (sous ou sur virage), dégradation du temps au tour (moins constant).

Un relais équivaut au kilométrage indiqué (comprenant au maximum 2 arrêts et/ou roulages sous voiture de sécurité). A ce kilométrage et cette vitesse maximum, l'intégrité de la construction est garantie pour l'endurance et non pas pour le potentiel d'usure ou d'adhérence. Ceci signifie que, en fonction des conditions d'utilisation, un pneumatique :

- peut être usé en ayant parcouru un kilométrage plus faible,
- ne peut pas être totalement usé alors qu'il a parcouru le kilométrage indiqué. Dans ce cas, la structure ne garantit plus totalement l'endurance et il faut procéder au remplacement de ce pneumatique.

Ces préconisations s'entendent en dehors des aléas de roulages tels que les crevaisons, plat suite à un blocage de roue, ...

Concernant les pneus pluie, les préconisations sont applicables pour des conditions piste mouillée et ne couvrent pas les conditions de piste séchante.

Pour toute utilisation en dehors des préconisations définies, prendre contact avec les services techniques Michelin de l'activité Circuit Tél. +33(0)4 73 30 44 73

### **Important note**

After a run, the delta of temperature between the inside shoulder and the outside shoulder has to be less than 20°C

Exceeding of some of these data levels (f.e. camber) may cause a tyre damage or a fall of performances : higher tyre wear, influence concerning balance problems (oversteer/understeer), lap times will finally also drop (less constant).

One stint is equivalent to the mileage indicated (including a maximum of 2 pit stops and/or driving under pace car). At this mileage and this speed limit, the integrity of the construction is guaranteed for endurance but not for wear potential or grip potential. Therefore, depending on the conditions of use, a tyre :

- Could be worn before achieving the indicated mileage,
- Could be only partially worn even though the indicated mileage has been achieved. In this case, the integrity of the construction cannot be guaranteed, the tyre must be replaced.

These recommendations are valid unless the tyres have been damaged: for example puncture or flat spots.

The recommendations regarding rain tyres are only for wet conditions and not intended for a drying race track.

For any use apart from the defined recommendations, please contact Circuit Michelin technical department phone : +33(0)4 73 30 44 73.

## SOMMAIRE

Dimension	Appellation commerciale	Page
16/53-13	S310 - S312 - P310	3
20/54-13	S310 - RST2.0 - P310 - pluie RST2.0	4
22/54-13	S310 - P310 - P400	5
23/57-13	S310 - P310	6
24/57-13	S310 - RST2.0 - P310 - pluie RST2.0	7
26/64-13	S310 - RST3.5 - A1GP - pluie RST3.5 - A1GP Pluie	8
31/66-13	pluie RST3.5	10
32/66-13	S310 - RST3.5 - P310 - A1GP Pluie	11
35/66-13	A1GP	12
26/64-15	S7A - P2E	13
33/70-15	S8B - S9B - P2A - P2E	14
24/64-18	S7A - S8C - S8E - Porsche Cup N1 - P2E	15
25/64-18	S7A - S8A - S9A	16
27/65-18	S7B - S7C - S7E - S8B - S8C - S9A - S9B - S9C - S9D - S9E - P2F - P2G	17 – 18
27/68-18	S7A - S8D - S8E - S9D - S9E - S9F - Porsche Cup - Porsche Cup N1	19
28/71-18	S7A - S7B - S8A - S9B - S9C - P2F - P2G	20 – 21
29/65-18	P2F - P2G	22
30/65-18	S7A - S7B - S7D - S7E - S8D - S8E - S9C - S9D	23
30/68-18	S7B - S8A - S8B - S9B - P2A - P2G	24
31/71-18	S7A - S7B - S7C - S7D - S7F - S7G - S8A - S9A - S9E - S9F - P2F - P2G	25 – 26
24/65-19	S7A - S8A - P2E	27 – 28
27/67-19	P2E	29
29/67-19	S7A - S8A - S9A	30
31/71-19	S9A - P2E	31

# 16/53 - 13

## S310 – S312

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	360 daN
Vitesse max / Max speed :	245 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,0 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.45 bars	1.55 bars	1.65 bars	1.75 bars	1.85 bars
-4.0°	1	1	1	1	2
-3.5°	1	1	1	2	2
-3.0°	1	1	2	2	2
-2.5°	1	2	2	2	2

## P310

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	360 daN
Vitesse max / Max speed :	245 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,2 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.65 bars	1.75 bars	1.85 bars	1.95 bars	2,05 bars
-4.0°	1	1	1	1	2
-3.5°	1	1	1	2	2
-3.0°	1	1	2	2	2
-2.5°	1	2	2	2	2

# 20/54 - 13

## S310 – RST2.0

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	360 daN
Vitesse max / Max speed :	245 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,0 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.45 bars	1.55 bars	1.65 bars	1.75 bars	1.85 bars
-4.5°	1	1	1	1	2
-4.0°	1	1	1	2	2
-3.5°	1	1	2	2	2
-3.0°	1	2	2	2	2

## P310 – pluie RST2.0

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	360 daN
Vitesse max / Max speed :	245 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,2 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.65 bars	1.75 bars	1.85 bars	1.95 bars	2.05 bars
-4.5°	1	1	1	1	2
-4.0°	1	1	1	2	2
-3.5°	1	1	2	2	2
-3.0°	1	2	2	2	2

## 22/54 - 13

### S310

<b>Usage :</b>	<b>Circuit sans banking / Track without banking</b>
<b>Charge max / Max Load (statique + dynamique) :</b>	<b>360 daN</b>
<b>Vitesse max / Max speed :</b>	<b>245 km/h</b>
<b>Jante nominale / Nominal Rim :</b>	<b>10 (+/- 0,5) J 13</b>
<b>Pression mini à froid / mini cold pressure :</b>	<b>1,0 bars</b>
<b>Relais / Stints :</b>	<b>200 km</b>

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.45 bars	1.55 bars	1.65 bars	1.75 bars	1.85 bars
-4.5°	1	1	1	1	2
-4.0°	1	1	1	2	2
-3.5°	1	1	2	2	2
-3.0°	1	2	2	2	2

### P310 - P400

<b>Usage :</b>	<b>Circuit sans banking / Track without banking</b>
<b>Charge max / Max Load (statique + dynamique) :</b>	<b>360 daN</b>
<b>Vitesse max / Max speed :</b>	<b>245 km/h</b>
<b>Jante nominale / Nominal Rim :</b>	<b>10 (+/- 0,5) J 13</b>
<b>Pression mini à froid / mini cold pressure :</b>	<b>1,2 bars</b>
<b>Relais / Stints :</b>	<b>200 km</b>

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.65 bars	1.75 bars	1.85 bars	1.95 bars	2.05 bars
-4.5°	1	1	1	1	2
-4.0°	1	1	1	2	2
-3.5°	1	1	2	2	2
-3.0°	1	2	2	2	2

# 23/57 - 13

## S310

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	455 daN
Vitesse max / Max speed :	250 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	10 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,0 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
	1.45 bars	1.55 bars	1.65 bars	1.75 bars	1.85 bars
Carrossage / camber					
-3.0°	1	1	1	2	2
-2.5°	1	1	2	2	2
-2°	1	2	2	2	2

## P310

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	455 daN
Vitesse max / Max speed :	250 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	10 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,2 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
	1.65 bars	1.75 bars	1.85 bars	1.95 bars	2.05 bars
Carrossage / camber					
-3.0°	1	1	1	2	2
-2.5°	1	1	2	2	2
-2°	1	2	2	2	2

# 24/57 - 13

## S310 – RST2.0

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	455 daN
Vitesse max / Max speed :	250 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	10 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,0 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.45 bars	1.55 bars	1.65 bars	1.75 bars	1.85 bars
-3.5°	1	1	1	2	2
-3°	1	1	2	2	2
-2.5°	1	2	2	2	2

## P310 – Pluie RST2.0

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	455 daN
Vitesse max / Max speed :	250 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	10 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,2 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.65 bars	1.75 bars	1.85 bars	1.95 bars	2.05 bars
-3.5°	1	1	1	2	2
-3°	1	1	2	2	2
-2.5°	1	2	2	2	2

# 26/64 - 13

## S310 – RST3.5

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	450 daN
Vitesse max / Max speed :	280 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11,75 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,0 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.5 bars	1.6 bars	1.7 bars	1.8 bars	1.9 bars
-3.2	1	1	1	1	1
-2.2	1	1	1	1	1
-1.2	1	1	1	1	1

## A1GP

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	590 daN
Vitesse max / Max speed :	300 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11,75 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,2 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.6 bars	1.7 bars	1.8 bars	1.9 bars	2 bars
-3.5	1	1	1	1	1
-2.5	1	1	1	1	1
-1.5	1	1	1	1	1

# 26/64 - 13

## Pluie RST3.5

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	450 daN
Vitesse max / Max speed :	280 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11,75 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,2 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.7 bars	1.8 bars	1.9 bars	2 bars	2.1 bars
-3.2	1	1	1	1	1
-2.2	1	1	1	1	1
-1.2	1	1	1	1	1

## A1GP Pluie

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	590 daN
Vitesse max / Max speed :	300 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11,75 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.8 bars	1.9 bars	2 bars	2.1 bars	2.2 bars
-3.5	1	1	1	1	1
-2.5	1	1	1	1	1
-1.5	1	1	1	1	1

# 31/66 - 13

## Pluie RST 3.5

<b>Usage :</b>	<b>Circuit sans banking / Track without banking</b>
<b>Charge max / Max Load (statique + dynamique) :</b>	<b>550 daN</b>
<b>Vitesse max / Max speed :</b>	<b>280 km/h</b>
<b>Jante nominale / Nominal Rim :</b>	<b>13.7 (+/- 0,5) J 13</b>
<b>Pression mini à froid / mini cold pressure :</b>	<b>1,3 bars</b>
<b>Relais / Stints :</b>	<b>200 km</b>

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
	1.7 bars	1.8 bars	1.9 bars	2 bars	2,1 bars
<b>Carrossage / camber</b>					
-2.2°	1	1	1	1	1
-1.7°	1	1	1	1	1
-1.2°	1	1	1	1	1

## 32/66 - 13

### S310 – RST3.5

<b>Usage :</b>	<b>Circuit sans banking / Track without banking</b>
<b>Charge max / Max Load (statique + dynamique) :</b>	<b>550 daN</b>
<b>Vitesse max / Max speed :</b>	<b>280 km/h</b>
<b>Jante nominale / Nominal Rim :</b>	<b>13.7 (+/- 0,5) J 13</b>
<b>Pression mini à froid / mini cold pressure :</b>	<b>1,1 bars</b>
<b>Relais / Stints :</b>	<b>200 km</b>

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.5 bars	1.6 bars	1.7 bars	1.8 bars	1,9 bars
-2.2°	1	1	1	1	1
-1.7°	1	1	1	1	1
-1.2°	1	1	1	1	1

### P310

<b>Usage :</b>	<b>Circuit sans banking / Track without banking</b>
<b>Charge max / Max Load (statique + dynamique) :</b>	<b>550 daN</b>
<b>Vitesse max / Max speed :</b>	<b>280 km/h</b>
<b>Jante nominale / Nominal Rim :</b>	<b>13.7 (+/- 0,5) J 13</b>
<b>Pression mini à froid / mini cold pressure :</b>	<b>1,3 bars</b>
<b>Relais / Stints :</b>	<b>200 km</b>

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.7 bars	1.8 bars	1.9 bars	2 bars	2,1 bars
-2.2°	1	1	1	1	1
-1.7°	1	1	1	1	1
-1.2°	1	1	1	1	1

### A1GP Pluie

<b>Usage :</b>	<b>Circuit sans banking / Track without banking</b>
<b>Charge max / Max Load (statique + dynamique) :</b>	<b>740 daN</b>
<b>Vitesse max / Max speed :</b>	<b>300 km/h</b>
<b>Jante nominale / Nominal Rim :</b>	<b>13.5 (+/- 0,5) J 13</b>
<b>Pression mini à froid / mini cold pressure :</b>	<b>1,3 bars</b>
<b>Relais / Stints :</b>	<b>200 km</b>

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.7 bars	1.8 bars	1,9 bars	2.0 bars	2.1 bars
-2.0°	1	1	1	1	1
-1.5°	1	1	1	1	1
-1.0°	1	1	1	1	1

# 35/66 - 13

## A1GP

<b>Usage :</b> Circuit sans banking / Track without banking	
<b>Charge max / Max Load (statique + dynamique) :</b> 740 daN	
<b>Vitesse max / Max speed :</b> 300 km/h	
<b>Jante nominale / Nominal Rim :</b> 13,5 (+/- 0,5) J 13	
<b>Pression mini à froid / mini cold pressure :</b> 1,1 bars	
<b>Relais / Stints :</b> 200 km	
<b>Nb de relais / Nb of stints</b>	<b>Pression mini à chaud / mini hot pressure</b>
<b>Carrossage / camber</b>	1.5 bars    1.7 bars    1.8 bars    1.9 bars    2 bars
-2.0	1    1    1    1    1
-1.5	1    1    1    1    1
-1.0	1    1    1    1    1

# 26/64 - 15

## S7A

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	460 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	10 (+/- 0,5) J 15
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,5 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.5 bars	1.6 bars	1.7 bars	1.8 bars	1.9 bars
-3.5°	0	0	1	1	1
-3°	0	1	1	1	1
-2.5°	1	1	1	1	1

## P2E

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	460 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	10 (+/- 0,5) J 15
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,7 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.7 bars	1.8 bars	1.9 bars	2.0 bars	2.1 bars
-3.5°	0	0	1	1	1
-3°	0	1	1	1	1
-2.5°	1	1	1	1	1

# 33/70 - 15

## S8B – S9B

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	600 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	14 (+/- 0,5) J 15
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,5 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.5 bars	1.6 bars	1.7 bars	1.8 bars	1.9 bars
-2.5°	0	1	1	1	1
-2°	1	1	1	1	1
-1.5°	1	1	1	1	1

## P2A – P2E

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	600 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	14 (+/- 0,5) J 15
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,7 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.7 bars	1.8 bars	1.9 bars	2.0 bars	2.1 bars
-2.5°	0	1	1	1	1
-2°	1	1	1	1	1
-1.5°	1	1	1	1	1

## 24/64 - 18

### S8C

<b>Usage :</b>	<b>Circuit sans banking / Track without banking</b>
<b>Charge max / Max Load (statique + dynamique) :</b>	<b>330 daN</b>
<b>Vitesse max / Max speed :</b>	<b>320 km/h</b>
<b>Jante nominale / Nominal Rim :</b>	<b>9 (+/- 0,5) J 18</b>
<b>Pression mini à froid / mini cold pressure :</b>	<b>1,4 bars</b>
<b>Relais / Stints :</b>	<b>150 km</b>

<b>Nb de relais / Nb of stints</b>	<b>Pression mini à chaud / mini hot pressure</b>				
<b>Carrossage / camber</b>	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-4,5°	0	1	1	1	1
-4,25°	0	1	1	1	1
-4°	0	1	1	1	1
-3,75°	0	1	1	1	1

### S7A - S8E - Porsche Cup N1

<b>Usage :</b>	<b>Circuit sans banking / Track without banking</b>
<b>Charge max / Max Load (statique + dynamique) :</b>	<b>475 daN</b>
<b>Vitesse max / Max speed :</b>	<b>320 km/h</b>
<b>Jante nominale / Nominal Rim :</b>	<b>9,5 (+/- 0,5) J 18</b>
<b>Pression mini à froid / mini cold pressure :</b>	<b>1,5 bars</b>
<b>Relais / Stints :</b>	<b>150 km</b>

<b>Nb de relais / Nb of stints</b>	<b>Pression mini à chaud / mini hot pressure</b>				
<b>Carrossage / camber</b>	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-4,5°	0	1	1	1	1
-4,25°	0	1	1	1	1
-4°	0	1	1	1	1
-3,75°	0	1	1	1	1

### P2E

<b>Usage :</b>	<b>Circuit sans banking / Track without banking</b>
<b>Charge max / Max Load (statique + dynamique) :</b>	<b>330 daN</b>
<b>Vitesse max / Max speed :</b>	<b>320 km/h</b>
<b>Jante nominale / Nominal Rim :</b>	<b>9 (+/- 0,5) J 18</b>
<b>Pression mini à froid / mini cold pressure :</b>	<b>1,5 bars</b>
<b>Relais / Stints :</b>	<b>150 km</b>

<b>Nb de relais / Nb of stints</b>	<b>Pression mini à chaud / mini hot pressure</b>				
<b>Carrossage / camber</b>	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars	2,4 bars	2,5 bars
-4,5°	0	1	1	1	1
-4,25°	0	1	1	1	1
-4°	0	1	1	1	1
-3,75°	0	1	1	1	1

# 25/64 - 18

## S7A - S8A - S9A

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	450 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	10 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	150 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars
Carrossage / camber					
-4,25°			1	2	2
-4°		1	2	2	2
-3,75°		1	2	2	2
-3,5°	1	1	2	2	2

## 27/65 - 18

### S7B - S7C - S9A - S9B

<b>Usage :</b> Circuit sans banking / Track without banking					
<b>Charge max / Max Load (statique + dynamique) :</b> 500 daN					
<b>Vitesse max / Max speed :</b> 320 km/h					
<b>Jante nominale / Nominal Rim :</b> 11 (+/- 0,5) J 18					
<b>Pression mini à froid / mini cold pressure :</b> 1,4 bars					
<b>Relais / Stints :</b> 200 km					
Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-3,5°	0	1	2	2	2
-3,25°	1	2	2	2	2
-3°	2	2	2	2	2
-2,75°	2	2	2	2	2

### S8B

<b>Usage :</b> Circuit sans banking / Track without banking					
<b>Charge max / Max Load (statique + dynamique) :</b> 435 daN					
<b>Vitesse max / Max speed :</b> 320 km/h					
<b>Jante nominale / Nominal Rim :</b> 11 (+/- 0,5) J 18					
<b>Pression mini à froid / mini cold pressure :</b> 1,4 bars					
<b>Relais / Stints :</b> 150 km					
Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-3,75°	1	1	1	1	1
-3,5°	1	1	1	1	1
-3,25°	1	1	1	1	1
-3°	1	1	1	1	1

### S7E - S8C - S9C - S9D - S9E

<b>Usage :</b> Circuit sans banking / Track without banking					
<b>Charge max / Max Load (statique + dynamique) :</b> 500 daN					
<b>Vitesse max / Max speed :</b> 320 km/h					
<b>Jante nominale / Nominal Rim :</b> 11 (+/- 0,5) J 18					
<b>Pression mini à froid / mini cold pressure :</b> 1,4 bars					
<b>Relais / Stints :</b> 250 km					
Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-3°	1	1	2	2	2
-2,75°	1	2	2	2	2
-2,5°	2	2	2	2	2
-2,25°	2	2	2	2	2

# 27/65 - 18

## P2F

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	500 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
Carrossage / camber					
-3,5°	0	1	2	2	2
-3,25°	1	2	2	2	2
-3°	2	2	2	2	2
-2,75°	2	2	2	2	2

## P2G

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	500 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
Carrossage / camber					
-3,5°	1	1	2	2	2
-3,25°	1	2	2	2	2
-3°	2	2	2	2	2
-2,75°	2	2	2	2	2

# 27/68 - 18

## S8D - S9D - PORSCHE CUP

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	500 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,5 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars	2,4 bars
Carrossage / camber					
-4,5°	1	1	1	1	1
-4,25°	1	1	1	1	1
-4°	1	1	1	1	1
-3,75°	1	1	1	1	1

## S7A - S8E - S9E - S9F - Porsche Cup N1

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	550 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,5 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars	2,4 bars
Carrossage / camber					
-4,25°	1	1	2	2	2
-4°	1	2	2	2	2
-3,75°	2	2	2	2	2
-3,5°	2	2	2	2	2

## P2E

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	500 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,2 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
	2,2 bars	2,3 bars	2,4 bars	2,5 bars	2,6 bars
Carrossage / camber					
-4,5°	1	1	1	1	1
-4,25°	1	1	1	1	1
-4°	1	1	1	1	1
-3,75°	1	1	1	1	1

# 28/71 - 18

## S7A - S9B

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	550 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
Carrossage / camber					
-3,5°	0	0	0	0	1
-3,25°	0	0	0	1	1
-3°	0	0	1	2	2
-2,75°	0	1	2	2	2
-2,5°	1	2	2	2	2

## S7B - S8A - S9C

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	550 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
Carrossage / camber					
-3,5°	0	0	0	2	2
-3,25°	0	0	1	2	2
-3°	0	1	2	2	2
-2,75°	1	2	2	2	2
-2,5°	1	2	2	2	2

# 28/71 - 18

## P2F

Usage : Circuit sans banking / Track without banking

Charge max / Max Load (statique + dynamique) : 550 daN

Vitesse max / Max speed : 320 km/h

Jante nominale / Nominal Rim : 11 (+/- 0,5) J 18

Pression mini à froid / mini cold pressure : 1,4 bars

Relais / Stints : 200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
Carrossage / camber					
-3,5°	0	0	0	0	1
-3,25°	0	0	0	1	1
-3°	0	0	1	2	2
-2,75°	0	1	2	2	2
-2,5°	1	2	2	2	2

## P2G

Usage : Circuit sans banking / Track without banking

Charge max / Max Load (statique + dynamique) : 550 daN

Vitesse max / Max speed : 320 km/h

Jante nominale / Nominal Rim : 11 (+/- 0,5) J 18

Pression mini à froid / mini cold pressure : 1,4 bars

Relais / Stints : 250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
Carrossage / camber					
-3,5°	0	0	0	2	2
-3,25°	0	0	1	2	2
-3°	0	1	2	2	2
-2,75°	1	2	2	2	2
-2,5°	1	2	2	2	2

# 29/65 - 18

## P2F

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	600 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints

Pression mini à chaud / mini hot pressure

Carrossage / camber	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-3,25°	0	0	0	1	2
-3°	0	0	1	2	2
-2,75°	0	1	2	2	2
-2,5°	0	2	2	2	2
-2,25°	0	2	2	2	2

## P2G

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	600 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints

Pression mini à chaud / mini hot pressure

Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-3,25°	0	0	0	1	2
-3°	0	0	1	2	2
-2,75°	0	1	2	2	2
-2,5°	0	2	2	2	2

# 30/65 - 18

## S7A - S7B - S9C

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	600 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
Carrossage / camber					
-3,25°	0	0	0	1	2
-3°	0	0	1	2	2
-2,75°	0	1	2	2	2
-2,5°	0	2	2	2	2

## S7D - S7E - S8E - S9D

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	600 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
Carrossage / camber					
-3,25°	0	0	0	1	2
-3°	0	0	1	2	2
-2,75°	0	1	2	2	2
-2,5°	0	2	2	2	2

## S8D

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	345 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,5 bars
Relais / Stints :	150 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars	2,4 bars	2,5 bars
Carrossage / camber					
-3°	1	1	1	1	1
-2,75°	1	1	1	1	1
-2,5°	1	1	1	1	1
-2,25°	1	1	1	1	1

# 30/68 - 18

## S8A

	Usage : <b>Circuit sans banking / Track without banking</b>
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	<b>355 daN</b>
Vitesse max / Max speed :	<b>320 km/h</b>
Jante nominale / Nominal Rim :	<b>12,5 (+/- 0,5) J 18</b>
Pression mini à froid / mini cold pressure :	<b>1,4 bars</b>
Relais / Stints :	<b>150 km</b>

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-4°	0	1	1	1	1
-3,75°	0	1	1	1	1
-3,5°	0	1	1	1	1
-3,25°	0	1	1	1	1

## S7B - S8B - S9B

	Usage : <b>Circuit sans banking / Track without banking</b>
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	<b>600 daN</b>
Vitesse max / Max speed :	<b>320 km/h</b>
Jante nominale / Nominal Rim :	<b>12,5 (+/- 0,5) J 18</b>
Pression mini à froid / mini cold pressure :	<b>1,4 bars</b>
Relais / Stints :	<b>250 km</b>

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-4°	0	0	1	2	2
-3,75°	0	1	2	2	2
-3,5°	1	2	2	2	2
-3,25°	1	2	2	2	2

# 30/68 - 18

## P2A

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	355 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	150 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars	2,4 bars	2,5 bars
Carrossage / camber					
-4°	0	1	1	1	1
-3,75°	0	1	1	1	1
-3,5°	0	1	1	1	1
-3,25°	0	1	1	1	1

## P2G

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	600 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
Carrossage / camber					
-4°	0	0	1	2	2
-3,75°	0	1	2	2	2
-3,5°	1	2	2	2	2
-3,25°	1	2	2	2	2

# 31/71 - 18

## S7A - S7B - S7D - S9A

Usage :		Circuit sans banking / Track without banking			
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :		700 daN			
Vitesse max / Max speed :		320 km/h			
Jante nominale / Nominal Rim :		13 (+/- 0,5) J 18			
Pression mini à froid / mini cold pressure :		1,4 bars			
Relais / Stints :		200 km			
Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-2,75°	1	2	2	2	2
-2,5°	2	2	2	2	2
-2,25°	2	2	2	2	2
-2°	2	2	2	2	2

## S7C - S9E

Usage :		Circuit sans banking / Track without banking			
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :		650 daN			
Vitesse max / Max speed :		320 km/h			
Jante nominale / Nominal Rim :		13 (+/- 0,5) J 18			
Pression mini à froid / mini cold pressure :		1,4 bars			
Relais / Stints :		200 km			
Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-3,75°	0	1	2	2	2
-3,5°	0	2	2	2	2
-3,25°	0	2	2	2	2
-3°	0	2	2	2	2

## S7F - S7G - S8A - S9F

Usage :		Circuit sans banking / Track without banking			
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :		700 daN			
Vitesse max / Max speed :		320 km/h			
Jante nominale / Nominal Rim :		13 (+/- 0,5) J 18			
Pression mini à froid / mini cold pressure :		1,4 bars			
Relais / Stints :		250 km			
Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-3°	0	0	0	1	2
-2,75°	0	0	1	2	2
-2,5°	0	1	2	2	2
-2,25°	1	2	2	2	2

# 31/71 - 18

## P2F

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	700 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	13 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
Carrossage / camber					
-2,75°	1	2	2	2	2
-2,5°	2	2	2	2	2
-2,25°	2	2	2	2	2
-2°	2	2	2	2	2

## P2G

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	700 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	13 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
Carrossage / camber					
-3°	0	0	0	1	2
-2,75°	0	0	1	2	2
-2,5°	0	1	2	2	2
-2,25°	1	2	2	2	2

# 24/65 - 19

## S7A - S8A

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	410 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	10 (+/- 0,5) J 19
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,3 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
Carrossage / camber					
-3,5°	0	2	2	2	2
-3,25°	0	2	2	2	2
-3°	0	2	2	2	2
-2,75°	1	2	2	2	2

## P2E

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	410 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	10 (+/- 0,5) J 19
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,3 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
Carrossage / camber					
-3,5°	0	2	2	2	2
-3,25°	0	2	2	2	2
-3°	0	2	2	2	2
-2,75°	1	2	2	2	2

# 27/67 - 19

## P2E

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	540 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	10,5 (+/- 0,5) J 19
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,3 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars	2,4 bars
Carrossage / camber					
-3,5°	0	0	0	1	2
-3,25°	0	0	0	2	2
-3°	0	0	1	2	2
-2,75°	0	1	2	2	2

# 29/67 - 19

## S7A - S8A - S9A

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	540 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11,5 (+/- 0,5) J 19
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,3 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars
Carrossage / camber					
-3,5°	0	0	0	1	2
-3,25°	0	0	0	2	2
-3°	0	0	1	2	2
-2,75°	0	1	2	2	2

# 31/71 - 19

## S9A

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	590 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 19
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,3 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
Carrossage / camber					
-3,5°	0	0	2	2	2
-3,25°	0	1	2	2	2
-3°	0	1	2	2	2
-2,75°	0	1	2	2	2

## P2E

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	590 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 19
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,3 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
Carrossage / camber					
-3,5°	0	0	2	2	2
-3,25°	0	1	2	2	2
-3°	0	1	2	2	2
-2,75°	0	1	2	2	2